



大網ロータリークラブ

Club Weekly Bulletin

- クラブ創立：2000年1月13日
- 例会日：水曜日（12：30～13：30）
- 例会場：中部コミュニティセンター
TEL 0475-73-3337 FAX 0475-73-4360
- 事務所：〒299-3251
大網白里市大網 450-6 ユアサビル 2階
TEL 0475-70-0200 FAX 0475-70-0222
- 会長：大越 将司 幹事：星野 実
- 広報・公共イメージ向上委員会
委員長 小倉 光男・会報担当 石田 英世

2023年8月9日(水)
第25巻第 6号

通巻第1036号

<http://www.oamirotary.com>
E-mail : rc@oamirotary.com



世界に希望を生み出そう

本日の例会

点 鐘 会長 大越 将司
ソング それでこそロータリー
会長挨拶 会長 大越 将司
幹事報告 幹事 星野 実
プログラム

卓話 2017-2019 当クラブ受入奨学生
米山学友 ナディーシャ様
「人生を変えた奇跡の出会い」

ニコニコBOX

大越会長
夜間移動例会ありがとうございました。
泉会員差し入れの丹波の地酒が美味しく
てニコニコです。

例会日	8月2日	7月19日
会員数	30	30
出席	16	18
欠席	14	12
M U	0	0
免除	9	8
出席率	83.33%	86.67%

会長挨拶

大越 将司 会長



みなさん、こんにちは。

先日の夜間移動例会にご参加頂きました方々、ありがとうございました。

「古民家食堂もちづき」の新鮮な海の幸とビール・日本酒が最高でした。

夜間移動例会をセッティング頂きました吉原会員、ありがとうございました。

さて昨日、令和4年度のふるさと納税総額が、過去最高だったとの報道がありました。前年比1・2倍、額にして9,654億円だそうです。

全国トップは宮崎県都市部で195億円、第2位～4位は北海道の自治体が独占し、紋別市194億円・根室市176億円・白糠町148億円とのこと。

2・3位の紋別・根室市の人口は約2万人強、4位白糠町の人口は約7,200人ですから、地方自治体には大きな収入源と言えます。

問題点も指摘されています。上位トップ20のうち半分は同じ自治体で固定化していて、このトップ20で全国総額の約20%を占めるとのことです。

また横浜市・名古屋市・世田谷区といった都市部の自治体では、市民税の控除額が大きく、税収の減少につながるなどの問題もあるようです。

では、我々の住む千葉県と大網白里市ではどうでしょう。

県全体の寄付額は、令和3年度117億円→令和4年度160億円と約1.37倍と健闘しています。しかし千葉県全体合わせても、都城市といった全国トップ3の自治体には、及ばない計算になります。

ちなみに、千葉県内で最も寄付を集めている自治体は、石田エレクトの出身・勝浦市で、全国19位・寄付総額は55億円。

前年比235%増で、実に千葉県内の3分の1以上を占めることになりました。

では大網白里市はどうか。令和3年度は9.9億円で県内2位と大躍進しましたが、令和4年度は5.8億円と少し落ち込みました。今後も頑張っていきたいところです。

若干問題点もあると思いますが、もともと都市から地方への税収移転が目的の制度。それぞれの自治体が、地域の特長を生かして工夫することは素晴らしいことだと思います。我々も企業人として、クラブとして、何らかの形で大網白里市に貢献し、職業奉仕・社会奉仕が出来るよう願います。

これもちまして、本日の会長挨拶といたします。



齋藤幸男会員・鈴木文夫会員・泉恵子会員
おめでとうございます。

8月奨学金授与式



米山奨学生 呉 高潔 様

第2回理事会報告



星野幹事より

<協議・報告事項 行事予定>

①活動計画書製作について

活動計画書進捗状況 (石田会員)

②スリランカ里親 柏東RC中村 俊人 様
(享年 69 歳) 訃報について

【通夜式】8月5日 (土)

18時00分～19時00分

【告別式】8月6日 (日)

11時00分=12時00分

【式 場】柏斎苑 高柳西口ホール

千葉県柏市高柳 1-4-9

TEL : 04-7160-4444

【喪 主】中村紀子様 (妻)



今回卓話をして頂くのは2回目でございます。長い間警察関係のお仕事をされていまして、千葉西警察、そして成田空港警察署の署長をされていた方です。今回お忙しい中お願いさせていただきました。宜しくお願い致します。



「成田空港建設を巡る経緯と現状」

1. はじめに

本日は卓話者として、今回2回目のお誘いを頂き光栄です。今回は平成2年3月4日に「人生楽しく、くよくよせずに」と題して、人生経験豊富な皆様方を前にして、お話をさせていただきました。私は現役時代警察官でしたので、失敗談やら経験談を踏まえて「今後残り少ない人生を楽しみながら生活したい。」と話を結んでいました。

少し私ごとに触れさせていただきますが、60歳で定年退職、千葉県警察の互助会で事務局長4年、千葉第一自動車教習所長で1年、不動産管理会社で警備員教育・経理・納品管理を4年、その後、昨年10月から建設会社の非常勤の法律顧問として働いています。

昨年10月は山陰・九州・四国旅行、今年6月は東北・北海道旅行12泊・13日で4,300kmをマイカーで走るなど、毎月のように家内と国内温泉旅行に行っております。

仕事がない日は、孫の子守り、ウォーキング、メダカ・金魚・小鳥の飼育、キャンプなど「ポーッ」とする暇がないくらい楽しんでいます。

先ほど触れましたとおり、定年退職して約10年、成田空港警察署長から16年経過しており、大塚さんから今回の依頼を受けた時は、お断りすべきか躊躇しましたが、丁寧なご依頼を受けたことからお受けすることとした次第です。

私は現役時代22回の人事異動のうち4回、成田空港関連の部署で

1回目は、昭和54年、巡査第六機動隊で隊員として1年

2回目は、昭和62年、警部で中隊長として1年

3回目は、平成13年、警視で国際捜査課のinternational criminal center 管理官として捜査管理を1年

4回目は、平成19年、警視で成田国際空港署長として1年半勤務しました。

今回の話の骨子は、

1. 成田空港の現状
 2. 成田空港建設に伴う経緯、特に極左暴力団との闘い
 3. 成田空港の犯罪情勢
 4. 今後の成田空港の役割
- について、話をさせていただきます。

2 成田空港の現状

成田空港は東京都心から約60km、南東に位置しております。開港は1978年(昭和53年)5月20日で、それまでは東京国際空港、通称、羽田空港が東京の主要な空港でした。成田空港は、東京オリンピックに向けて計画され、空港建設に伴う反対運動や地域住民の抵抗がありましたが、最終的には建設が進められました。

通称「成田空港」の正式名称は「新東京国際空港」と言い、第一種空港です。成田空港を管理する空港公団も民営化されNAA(成田国際空港株式会社)で、政府が100%出資する特殊会社です。成田空港は日本を代表する空の玄関口であり、国内線と国際線を結ぶ旅客機を始め、貨物機、ジェット機、プロペラ機が就航するハブ空港の巨大ターミナルです。

成田空港は航空法上の混雑空港の中でも、混雑度レベル3で、1位がアメリカのアトランタ空港、2位が北京空港、3位がドバイ空港、4位が成田空港です。1日、10万8,000人の航空旅客が出入国しています。

③クラブ戦略計画策定プロジェクトチームの選任について
当クラブの戦略計画の素案策定にあたり、以下の6名をチームメンバーに選任したい。
石田会員・高野会員・小高会員
小倉会員・星野会員・大越会員

※6名で策定した素案を理事会に諮った後、今年度中にクラブの承認を得ることを目標とする。

④寄付金について
2023-24年度 ロータリー財団寄付
7/25送金済
大越 将司 会員 (クラブ予算より)
高野 祐二 会員 (個人)
四之宮由己 会員 (個人)
2023-24年度 米山記念奨学会寄付
7/25送金済
板倉 達夫 会員 (個人)

⑤8月30日又は9月6日米山奨学生終了式
カウンセラー感謝状贈呈
8/30を予定

セミナー会議及び今後の行事予定

●米山学友による世界大会

日時：2023年8月5・6日(土日)
開催地：つくば国際会議場
出席者：米山奨学生 呉 高潔 様

●世界ポリオデー地区啓発イベント

2790地区では今夏、千葉の親子三代夏祭りにおきまして、千葉市内11クラブで主催するお神輿担ぎイベントに合流し、**世界ポリオデー地区啓発イベント**を開催してポリオ根絶を祈願しお神輿を担ぎ、広報活動を予定しております。

<昼開催> 千葉の親子三代夏祭り in ポリオ根絶祈願お神輿担ぎ

日時：2023年8月20日(日)
13:00 千葉中央公園内 特設ポリオ根絶啓発ブースにて受付開始
14:00頃 セレモニー開会(千葉中央公園内ステージにて)
14:30頃 千葉中央公園にて記念撮影
15:00頃 お神輿練り歩き開始
17:00頃 お神輿練り歩き終了
18:00 解散(別途エンド・ポリオ・ナイト企画中です)

※正式なタイムスケジュールは8月上旬に再度ご案内いたします。

※登録料：0円

(当日は、なるべく「END POLIO NOW」の赤いTシャツの着用をお願い致します。)
※行事保険加入の為、お名前・性別・年齢のみ事前登録(各クラブ単位)
※赤い「END POLIO NOW」のTシャツは、数に限りがありますが当日特設ブースでも販売いたします。

※事前に赤い「END POLIO NOW」のTシャツご購入ご希望の方は、下記株式会社オクトン様へ各クラブ単位にて直接お問い合わせください。なおお金の一部は、株式会社オクトン様のご厚意により、ポリオプラス基金への寄付となります。

航空会社は国内線5社(JAL、ANA、ピーチ、Jetstar、スプリングJapan)19路線、国際線は77社、94路線が就航しており、第3ターミナルは格安航空LCCの専用ターミナルになっています。

3 空港建設の経緯

1960年代の初め、羽田空港が10年後には過密になるとの予測の基、新たな空港建設が浮上し、建設地が複数案出されましたが、1966年7月4日に突如、閣議決定され、厳しい対立を生むことになったのです。空港建設を至上命令として取り組む建設側と反対派との力対力の対立の構図が生じた中、多くの犠牲者が出ました。

地元住民や環境保護団体は、農業用地や強制立ち退きが行われ、また飛行機の騒音による健康被害が心配されたりしたためです。

反対運動には様々な形がありました。なかでも三里塚地区の住民たちは、土地収用に対して、極左暴力団とともに激しい抵抗を行いました。住民は純粋な自分たちの土地を守るため、極左暴力集団は自分たちの主義主張を成田闘争を通じて、貫くための手段として「三里塚闘争」と呼ばれる大規模な抵抗運動を1966年(昭和44年)から1975年(昭和51年)にかけて展開し、政府・警察と対立し、この闘争は社会的な注目を集め、日本の社会運動の歴史の中で、重要な出来事の一つとして、語り継がれており多数の死者や負傷者、逮捕者を出しました。警察側は、

- 1.神奈川県警察から応援派遣された3人の警察官が極左暴力集団から殴り殺され殉職しました。取り調べて判明したのは命乞いする警察官を鉄パイプで殴り、竹槍で刺したそうです。
- 2.千葉県柏警察署の警察官が輸送バス直近で立哨警戒中に火炎瓶をあび、大やけどで殉職しました。この時、私は初任科の学生で、献血した記憶があります。
- 3.反対派側は、過激派が東方十字路で警察官のガス弾が当たり死亡しています。
- 4.1978年3月26日の「管制塔占拠事件」では、極左暴力団が下水道を使い乱入し、空港の開港は2か月遅れ、世界に例がない空港警備体制が嚴重な異様な空港として、世界に恥をさらしたのでした。この時、私は特別機動隊の隊員として、直近で勤務していましたが、警察部隊の異常な無線交信により、異変を感じ管制塔で赤旗が振られていたのを見たときは、身震いしました。空港警察署はゲリラ車で突入され、警察官は拳銃を発砲しました。
- 5.その後の反対集会開催時には、全国警察から13,000人規模の機動隊員を集め、平成53年秋に千葉県警察官750人、全国の警察から派遣された750名と合わせて1,500人体制で空港警備隊が常設されたのです。

今なお、成田空港会社と北原グループとの間では、空港関連施設の建設工事に影響を与える耕作農耕地の土地明け渡し裁判等が依然として継続中であり、極左暴力集団は、これら裁判の開廷日を捉えて、集会、デモなどに取り組んでいます。極左暴力集団は、今後も成田闘争に取組み、空港関係者、空港関連施設などに違法行為を引き起こすおそれがあります。空港敷地内には反対派が占拠する木の根拠点、農耕地があり「ぼつんと一軒家」に取り上げられても不思議ではない異常な現実があるのです。

【極左暴力集団】の本質、過去の活動、治安に対する影響について、説明させていただきます。本日、ご参会の皆様方のなかには該当者はいらっしゃらないことを前提に話をさせていただきます。

- 1.極左暴力集団は、社会主義革命・共産主義革命を目指し、平和な民主主義社会を暴力で破壊することを企てている集団です。
- 2.昭和30年代初期、路線対立などの理由から、日本の公党である某党を除名されたり、離党した者が中心となって誕生した組織であり、成立の経緯や指導理論等から、主なセクトを上げれば、革マル派(約5,500人)、中核派(約4,700人)、革労協(約500人)が存在します。
- 3.誕生から半世紀以上が経過し、この間、街頭で火炎ビン、鉄パイプ等の武器を使用した暴力的な行為を繰り返してきたほか、基地、皇室、成田空港建設等に反対し、民間人を巻き込む凶悪なテロ・ゲリラ事件を引き起こす等、市民生活を混乱させ、我が国の治安に大きな影響を与えています。
- 4.この他、自らの主義主張を通すために、対立するセクト間で殺人や傷害等の内ゲバ事件を多数犯しています。
- 5.極左暴力集団は、依然として「テロ・ゲリラ」事件を取行する一方で、周囲に警戒心を抱かせないよう、暴力性、党派性を隠しながら社会情勢を捉えて、反戦、反基地運動などに取り組むとともに大衆運動や労働運動に介入するなどして、組織の維持拡大をもくろんでおり、先ほど話した主要セクトを含め全国に2万人ほどいるとされています。

警察では、極左暴力集団に対する事件捜査及び非公然アジトの発見に向け、必要な警察活動を推進するとともに、ウェブサイトをはじめとする各種媒体を活用した、警察捜査への協力を求める警察活動を推進しています。

<夜開催> エンド・ポリオ・ナイト

日時：8月20日（日）18：00～（お神輿練り歩き終了後）

会場：ACQUA E SOLE（アクア・エ・ソレ）
住所：千葉県千葉市中央区本千葉町 2-11 ダイワロイネットホテル千葉中央 1F
京成・千葉中央区駅前
登録料：お一人様 7,000 円（ポリオ寄付含む）
お料理：着席ビュッフェスタイル
ドリンク：アルコール各種・ノンアルコール各種）

●茂原中央・成田空港南・大網 3クラブ 合同親睦ゴルフコンペ

日時：2023年9月8日（金）
会場：成田ハイッリー 香取郡多古町大門 659
プレー費：17,000 円

●2023-24 年度 奉仕プロジェクトセミナー

日時：2023年9月24日（日）
12:30 受付開始 13：00 点鐘 16：00 閉会
場所：TKP ガーデンシティ千葉
千葉市中央区問屋町 1-45 千葉ポートスクエア内
※登録費はございません。
奉仕プロジェクト委員会 委員長
（委員長 矢部会員・副委員長 綿貫会員）
矢部委員長欠席 代理出席者 高山義則会員

●2023-24 年度 ロータリー財団セミナー

※ZOOM 併用
日時：2023年9月30日（土）
12:30 受付開始 13：00 点鐘 16：30 閉会
場所：TKP ガーデンシティ千葉 千葉市中央区問屋町 1-45
出席対象者：クラブロータリー財団委員長
（清宮建治会員）
クラブ会長、クラブ幹事
登録料：3,000 円（1 クラブあたり資料代として）
ZOOM 参加
大越会長、星野幹事、小高直前会長

●2023-24 年度 地区大会について

【大会第1日目】2023年10月21日（土）
会場 ホテルニューオータニ幕張
〒261-0021 千葉市美浜区ひび野 2-120-3
電話 043-297-7777
登録開始：12 時 30 分
開会点鐘：13 時 00 分
出席者：大越会長・星野幹事
【R I 会長代理歓迎晩餐会】
2023年10月21日（土）
会場 ホテルニューオータニ幕張
〒261-0021 千葉市美浜区ひび野 2-120-3
電話 043-297-7777
登録開始：16 時 30 分
開会：17 時 00 分
晩餐会登録料 1人 25,000 円
大越会長・星野幹事欠席

【大会第2日目】2023年10月22日（日）
会場 ホテルニューオータニ幕張
〒261-0021 千葉市美浜区ひび野 2-120-3
電話 043-297-7777
登録開始：8 時 30 分
開会点鐘：9 時 30 分
※本会議後の大懇親会（無料）
出席対象者：会員
送迎バス有り 小倉観光サービス

令和4年中は警視庁が中核派公然活動家ら4人を逮捕しました。東金警察署が作成したチラシを参考に、引続き皆様の情報提供をお願いします。

4 成田空港の犯罪発生状況

成田国際空港警察署は空港敷地内が管轄ですので、一般警察署とは異なる業務内容でした。特徴は居住人口はゼロ、日本を訪れる外国人への対応、テロ・ゲリラの抑止、要人警護、対象国の内偵捜査、薬物犯罪取締、刑法犯罪取締が主でした。

失敗談を上げれば、訪日外国人対応を担う警察官は外国語が苦手で苦情多発、要人警護ではドラマの離日時に反目する中国人にペットボトルを投げられ国際問題に発展、薬物密輸事案は日常茶飯事、入管が隔離した不法入国者の逃走事案、不審車両のゲート突破事案、密輸事件の無罪判決など、署長として首にならなかったのが、不思議なくらいでした。

1.取締は刑法犯罪は少ないのですが、薬物事犯の取締が主な業務でした。成田空港は華やかな表の顔と不正薬物密輸が暗躍する裏の顔を合わせ持っています。密輸をする人たちは、大金をつかむためにあらゆる手段・方法を用いて不正薬物を持ち込もうとします。

最近の発生情報を入手したところ、平成22年の不正薬物密輸は88件、169kg、前年比3.5倍になっています。去年10月11日に入国規制が大幅に緩和されて以来、増加傾向で南アフリカ、タイ、米国からの密輸事件が多いようです。

2.いわゆる「運び屋」として仕立てられ、手荷物等に隠して密輸しようとした事件は昨年72件で、おとしの3.6倍に増加しています。外国旅行中に「お土産を日本の友達に渡して欲しい。」と言われて預かった荷物から違法薬物が隠されていたケースなど、海外で知らない人から荷物を預かることは、罠にはめられます。

●去年5月、50代の自営業者は、知人から紹介された人物から「航空賃とホテル代は負担し、お礼もするのでフランスに行って荷物を預かって欲しい。」と言われ承諾したところ、スーツケースの型枠に、末端価格1億6,000万円分が隠されていたケース。

●外国人に多いのですが、コンドーム1個に100g位の覚醒剤を入れ30個を飲み込み、胃袋に入れたまま持ち込もうとしたケース。

1人のフランス人が飲み込んだコンドームが体内で破れ死亡したケースもありました。また女性が陰部に3kgの覚醒剤を隠匿して持ち込もうとしたケース。許せないのは親が子供のぬいぐるみに隠匿して持ち込もうとしたケースがありました。

警察と税関は協力しながら全航空便を対象に Passenger List に基づき、人物照会、航空経路を入国前に不審人物を対象に事前捜査を行っております。

違法薬物の密輸は、重罪に問われ帰国できないケースもあることから十分な理解と注意が必要です。

5 成田空港の役割

東京から近い羽田空港は、D滑走路完成による発着枠の増加などから、国際線の拡充が進んでいます。成田空港は年間4,200万人が利用しており、そのうち国際線利用客が75%です。羽田空港は年間約8,700万人が利用しており、そのうち国際線利用客が20%です。

騒音問題で夜間に運用制限のある成田空港は、その制限がなく、都心に近い羽田空港と比較し不利な部分があることは否めません。

国交省は、「24時間運用可能な羽田空港と成田空港の一体化は不可欠」との立場であり、成田と羽田の2空港を合わせて、東京の空港としてアピールし、成田は国際線と国際線を乗り継ぐ要所またLCCや貨物便の核として役割を果たし、羽田は国内線と国際線を乗り継ぐ要所として役割を担うとしています。成田空港の具体的な役割を列挙すれば、

1.成田の貨物は年間210万トンで、世界8位（羽田は成田の1/5）で日本の輸出入を支える空港です。

2.LCCの運航は、成田が19社、299便、羽田が8社、59便、LCCの専用の第3ターミナルあり、運賃の安い航空機を利用するなら成田が有利です。

3.日本人目線では、都心に近い羽田が便利が高いかもしれませんが、訪日外国人にとっては、国際線の乗り継ぎが便利な成田の利便性が高いのです。

成田国際空港として、アジア、アメリカ、ヨーロッパ、オセアニア、アフリカ、中東とを結ぶ、国際線ハブ空港として機能しています。もちろん、羽田は国内線と世界の主要国とを結ぶハブ空港としての役割を果たしています。

成田空港は、2028年度までに3本目の滑走路を新設し、将来的な年間発着回数が50万回に増えるの見込まれています。また、成田空港と都心を結ぶ新たな鉄道路線の整備を求める要望が国交省に7月20日に提出されました。千葉県内の圏央道の完全開通も先が見えており、千葉県は成田空港の国際空港としての存在を有利な条件として、ますます発展することが期待されます。本市事業家の皆様も大いに活動の範囲を広めて頂き、事業展開されることをお祈りします。これで終わります。ご静聴ありがとうございました。