



大網ロータリークラブ Club Weekly Bulletin



- クラブ創立：2000年1月13日
- 例会日：水曜日（12：30～13：30）
- 例会場：中部コミュニティセンター
TEL 0475-73-3337 FAX 0475-73-4360
- 事務所：〒299-3251
大網白里市大網 450-6 ユアサビル 2 階
TEL 0475-70-0200 FAX 0475-70-0222
- 会長：石田 英世 幹事：高野 祐二
- 広報・公共イメージ向上委員会
委員長 大越 将司・会報担当 石田 英世

2024年10月16日(水)

第26巻 第15号

通巻第1089号

<http://www.oamirotary.com>
E-mail: rc@oamirotary.com



本日の例会

点 鐘 会長 石田 英世
ソング 手に手つないで
会長挨拶 会長 石田 英世
幹事報告 幹事 高野 祐二
プログラム
卓話 朗読の会 山口 様

ニコニコBOX

関谷 清一 会員
誕生日祝有難うございました。
76歳になりました。

例会日	10月9日	9月25日
会員数	29	30
出席	15	18
欠席	14	12
M U	0	0
免除	6	5
出席率	72%	77%

会長挨拶

石田 英世 会長



みなさん こんにちは
今日はまた私の仕事に関係する話です。
お客様から駐車場にある放置車両の処分をして
くれるところがないか相談されました。
しかしこのような場合であっても、土地の管理
者（所有者）が放置車両を勝手にレッカー移動・
処分できません。

なぜなら民法には「自力救済禁止の原則」が
あり、土地の管理者の権利を侵害するような
状態が発生していても、裁判所を通さずに
自力で侵害を排除することはできないと決ま
っているためです。

もし土地の管理者が放置車両を無断で処分
してしまうと、管理者が「器物損壊罪」に問
われたり、後日クルマの所有者から処分に関
して損害賠償請求をされたりするおそれがあ
ります。
では、一体どのような手順で対処すべきな
のでしょうか。

1. 車両の写真撮影と、いつから駐車されてい
るかなどの記録を残した上で警察に相談
2. 盗難車などに該当しなかった場合は、土地
の管理者が放置車両の所有者を特定するた
め運輸局または軽自動車検査協会に車両の
照会を依頼して、所有者を明らかにする。
3. 所有者が判明すれば、所有者の住所あて
に「車両の撤去」や「損害賠償金の支払い」
などを求める内容証明郵便を送る。
4. 所有者が応答しない場合や撤去を拒否し
た場合などは、車両の撤去と土地の明け渡
しを求める訴訟を起こす。
5. 訴訟で土地の明け渡し認められてよう
やく、車両の処分やレッカー移動といった
強制執行の手続きができるようになります。

実際のところ車両の所有者と連絡がつかず、
裁判所の許可を受けてはじめて撤去が可能
となる事例も多く、土地の管理者にとって
非常に労力がかかる手続きといえます。
とっっても面倒くさい手続きで、土地の
所有者にとって「やられ損」となってい
ます。

土地の管理者が駐車場に防犯カメラやゲ
ートを設置するなど予防策を講じることも
重要ですが、何より放置駐車への厳罰化
や車両撤去手続きの簡略化など根本的な
仕組みの改善が必要だと思えます。

※ 2か月後、駐車場にいくとみると放置
車両はなくなっていました。



左から

清宮 建治 会員 年次基金・シェア
 関谷 清一 会員 〃
 泉 恵子 会員 〃
 石田 英世 会員 ポリオ・プラス



皆様のご厚意に深く感謝申し上げます。
 寄付者紹介として月信 11 月号に掲載
 される予定です。

ラーニングセミナー開催ご案内

本年度より RI の方針により「ロータリー情報研修会」の名称から「ラーニングセミナー」に名称変更されました。

記

日 時：2024 年 11 月 21 日 (木)
 受 付 13:30～点 鐘 14:00
 終 了 16:30 予定
 テーマ：「ロータリーとは？」

「会員増強・退会防止」

第一部：「ロータリーとは？」「会員増強・退会防止」について地区ラーニング委員会、会員増強・退会防止委員会に基調講演を依頼

第二部：各クラブ会長(8名)にてセッションを行います。

会 場：横芝光町図書館ハイビジョンホール TEL 0479-84-3311

登録料：7月1日付会員数×2,000円

申込期限 11月 8日(金)

振込期限 11月 15日(金)

会員歴の比較的浅い方に率先して参加頂ければ有難いです。
 皆様ぜひご参加下さい。

スポーツ施設のマメ知識



私は、昭和 39 年 4 月に日本道路に入社しました。東京オリンピックの年で、最初に配属されたのは江の島のヨットハーバーの工事でした。江の島には小学校の修学旅行以来でした。その後、都内に移動になり、オリンピック期間中都内では工事が出来なかったため、毎日事務所でテレビを見ておりました。その後、新宮殿の建設工事に携わりました。半蔵門からパスポートを入場するたびに目撃して入りました。中を通して驚いたことがありました。外からは見えませんが、お堀の監視小屋がありました。何か所も。皇宮警察も大変な仕事をしているなど思いました。更に、驚いたことは、二重橋の手前で降ろされ橋の左側を走って行けと言われました。これは、下から二重橋に向かって手を合わせる人がいるからでした。またある日、宮内前の道路を直しに行った時の事でしたが、作業をしているときに皇宮警察から、もうじき天皇陛下、皇太子殿下の車が通るから脇に立ってお辞儀をするように言われました。しかし、5人の作業員は脇の林の中に隠れてしまい、私一人で立っていました。天皇陛下の車の後に皇太子殿下と美智子妃殿下がお通りになりました。私は頭を下げながら上目で見たとこ、皇太子殿下は、まっすぐ前を見ておられました。美智子妃殿下は、私の為だけに頭を下げていただきました。これには感動いたしました。その後、3年半勤め昭和 43 年 11 月 1 日に千葉県職員になりました。

長生土木事務所、道路舗装補修事務所に勤務し、更に教育庁に異動し千葉県総合運動場に勤務しました。運動場では植栽の管理や施設の管理、また、グラウンドの管理を行いました。

そこで得た豆知識をご披露させていただきます。

総合運動場には、野球場、陸上競技場、サブトラック、軟式野球場、体育館、相撲場、弓道場、水泳場、ラグビー、サッカー場などがあります。

初めに硬式野球場ですが、

〔硬式野球場〕

野球場の規格は、1、3 塁線の延長線の長さは 320 フィート (約 97.5m) センター方向は 400 フィート (121.9m) 本塁からバックネット迄は 60 フィート (18.44m) 以上が望ましいと規定されています。

塁間 90 フィート (27.431m)、本塁からピッチャー 60 フィート 6 インチ (18.44m)、本塁からピッチャープレート 2 塁へと引いた直線は東北東にあることが望ましいとされています。

これは太陽の方位角が関係しています。本塁を南西に置くと内野席のお客さんは、太陽が視線に入らない為プレーが見易い。更に多層階のスタンドを持つ球場の場合、内野席のスタンドの大部分が、午後のデーゲーム時に日陰となるので、観客は直射日光に晒されず涼しく観戦が出来る。グラウンドの方向により、プレーヤーか観客主体になります。私は野球場の設計を頼まれたことがあります。千葉県農業大学の野球場です。設計だけして施工管理は農業開発公社に委託されました。7日に現地を見てきましたが、芝の管理が行き届いていました。この学校ではテニスコートも設計し、施工管理もしましたが、舗装した表面は一部剥がれ水溜まりもありました。野球場と違いテニスコートは自分達で管理できなかったようです。

監督のユニホームですが、サッカー、バスケットボール、バレーボール等の監督は、背広等を着ています。野球の監督は、選手と同じユニホームを着ています。野球の誕生当時は、監督という存在はなかったからです。キャプテンがチームの指揮を執っていたからです。その名残出ています。監督がグラウンドに入れるから着ています。他のスポーツでは監督はコートの中に入れません。甲子園の土を最初に持ち帰ったのは、熊本工業高校の川上哲治選手と言われております。決勝戦で負けた後、後ろポケットに砂を入れ、自分の学校の練習場に撒いたそうです。

持ち帰った土を没収された学校もあります。沖縄の首里高校の選手は 1 回戦で負けた後、甲子園の砂を持ち帰ったのですが、当時、アメリカの統治化に有ったため、検疫の関係で持ち帰れなかったそうです。その事を知った日本航空の客室乗務員などが、甲子園球場周辺の検疫に關係のない石を拾って、首里高校に寄贈したそうです。現在でも甲子園に出場した「友愛の記念碑」として設置されています。グラウンドの土は、選手が転倒した際に怪我をしないように緩衝材として、また、雨水や地面からの湿気を逃がす為の排水性が必要です。締め固めは、あまり硬すぎると怪我をし易くなります。軟らか過ぎると踏ん張りがきかなくなります。甲子園の砂は、黒土 6：砂 4 の割合になっています。